



Bonjour à tous,

Cette année aura été un « petit cru » concernant le nombre de participants au championnat de France 2009 sur le lac de Maubuisson (33). En effet, dans toutes les classes présentes on note une baisse significative de participants. Seuls 11 équipages de 470 ont sillonné ce plan d'eau, dans des conditions estivales ne dépassant pas 13 – 14nds de vent. 10 manches ont pu être validées par le comité de course. Pierre et moi avons profité de notre déplacement sur cette régata pour remettre en route notre coque Ziegelmayr de 2008. Sa dernière apparition remontant au Championnat d'Europe 2008 sur le lac de Garde, nous avons dû la remettre en état, changer quelques bouts, resserrer quelques boulons... Assez vite nos sensations ont été assez positives ! Un peu déçu par le manque de 470 sur cette épreuve majeure du calendrier dans beaucoup de discipline sportive, nous espérons bien retrouver une belle flotte en 2010, pour un France en Bretagne à Bénodet (bruits de ponton).



24h après la dernière manche du France et plus de 1 300km plus loin au NE nous voilà arriver sur le traditionnel rendez vous Olympique de Medemblik. 5ème épreuve de l'ISAF World Cup ». Cette fois ci 69 équipages, ont répondu présents dont les Australiens (équipier champion Olympique à Pékin). Au début, nous avons un peu été cueillit à froid, en effet nous avons emmené avec nous, une belle dépression qui

a engendré un début de régates humide et très venté. Le premier jour, 25 – 30nds établis sur le rond Rouge (distant de 3miles nautiques du club...). Après une séance d'entraînement musclé (20 – 25nds de NW clapot court) la veille, avec notre coach sur cette épreuve « Gildas PHILIPPE » et nos camarades Nico et Baptiste, nous avons attaqué cette épreuve avec une excellente speed au près. Que du bonheur ! Nous entamons bien la régates par 2 manches solides : 2 et 5/34 (2 flottes de qualification pour le rond or), même si nous regrettons d'avoir laissé la 1ère manche aux Anglais à quelques mètres seulement de la ligne d'arrivée et après avoir dominé toute la manche...

Le deuxième jour, les conditions changent, le vent prend de la droite pour se caler au nord et il mollit autour 8 – 12nds, les températures entament leur remontée... Nous jouons toujours la carte de l'attaque en privilégiant au maximum une navigation liée à nos observations du vent (zones de pression). Du coup, nous optons naturellement pour une stratégie avec peu de virement et déplacement pousser vers ces zones. Cela se révèle être le bon choix, nous gagnons les 2 premières manches du jour avec une confortable avance sur nos poursuivants et concluons par une manche de 9^{ème}. Le soir, nous pointons sur la 3ème marche du podium, derrière les Hollandais, toujours très à l'aise chez eux.



Les 2 jours suivants, nous mettons toute notre énergie pour continuer à naviguer propre, sans prendre trop de risques sur les départs (énormément de départ prématuré). En effet, sur cette régates seule une manche est enlevée du classement, cela favorise donc la régularité. Un peu en difficultés sur les départs, nous arrivons à remonter bord après bord ce qui est très positif.

La dernière journée a duré 48h... 3 manches de finales avec les 34 meilleurs bateaux. Tout a commencé par un horaire de départ ultra matinal... Nous étions calés sur un départ de manche à 11h et le comité a avancé d'une heure. Bilan, départ en speed de la cale dans un vent de 12 nds d'est. Un peu en difficulté sur notre speed au vent arrière, nous ne lâchons rien et continuons à croire en nos chances de podium en continuant d'attaquer et se motivant chacun notre tour. Vers 15h nous rentrons au port, heureux de notre 1ère partie de journée, nous sommes en Medal Race et les points se tiennent dans un mouchoir de poche.

Petit break dans notre camping au milieu des canaux Hollandais, un bon plat de pattes, un peu de repos et nous revoilà en train d'enfiler les combinaisons à peine seiche. Il est 18h30 et nous remettons à l'eau le 470 pour une Medal Race sous 13 – 17 nds de vent. La tactique est simple : les conditions sont physiques, il y a 3 tours au menu, 30 minutes de sprint... Nous gardons le même cap sur l'observation, plus de pression à gauche avec un probable effet de site, nous décidons de partir sous le vent de la flotte et d'attaquer à fond... Passage au vent en tête suivi de très prêt par le duo Australiens. Sous la pression, nous perdons de nombreux mètres sur ce vent arrière, mais on repart de plus belle avec Nico et Baptiste juste derrière sous le vent. La suite est magique, un combat entre les 2 équipages Français ou nous alternons

quasi sur chaque bord nos positions. Sur le dernier vent arrière, il nous manquera 1 ou 2 mètres pour finir 2ème, mais notre 3ème place a suffi à notre bonheur, car du coup c'est sur la cale de mise à l'eau que nous apprenons que nous venons de remporter la 25ème semaine Olympique de Hollande... Que du bonheur !



Après notre victoire sur la Semaine Olympique Française en 2007, il s'agit là de notre premier podium sur cette épreuve majeure du circuit mondial. Heureux de re goûter à ces sensations, nous en profitons pour souligner l'importance que nous apportons à votre soutien et vous en remercions car la route est encore longue vers l'objectif de ramener un médaille des JO de Londres...

@bientôt et bon vent !

Sportivement,

Pierre et Vincent – FRA 44

Site Internet : www.470partnerteam.org

Classement Championnat de France 2009

Classement Delta Lloyd Regatta 2009

Vidéo Medal Race +Interview TV

Classement ISAF SAILING WORLD CUP